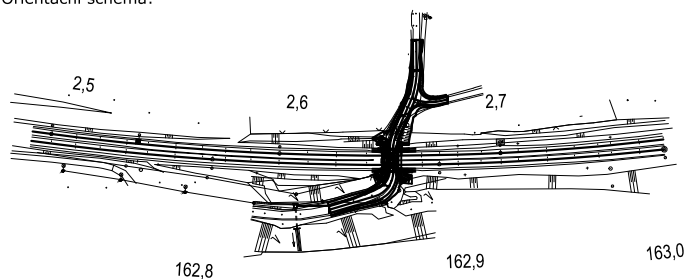



Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	25.5.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	25.10.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Dávid Kuczik	Ing. Zuzana Biela	Ing. Zuzana Biela	David Suchánek	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy			Označení (S-kód): S632000171
				Označení zhotovitele: 120 123
Název části:	Pozemní komunikace			Označení části: D.2.1.8
Název objektu:	Úprava ul. Londýnská			Číslo objektu/komplexu: SO 01-50-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Liberecký	Růžodol I [682209]	0951 02		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	25.05.2021	10	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 7 1	- D U S P	- D 2 1 0 8	- S O 0 1 5 0 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 1

# SO 01-50-01

## Úprava ul. Londýnská

### Technická zpráva

#### Obsah:

Identifikační údaje objektu.....	2
<b>Stručný technický popis.....</b>	<b>2</b>
<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>2</b>
Popis navrženého technického řešení.....	3
Technické parametry a jejich zdůvodnění.....	5
Statická posouzení jsou-li vyžadována .....	5
Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení.....	5
Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	6
Návrh dopravního značení, řízení dopravy.....	6
<b>Vybavení a zařízení komunikace .....</b>	<b>6</b>
<b>Vazby na technologické vybavení.....</b>	<b>6</b>
Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
Přehled použitých norem, TKP, předpisů a vzorových listů .....	6
Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadováno .....	7
Doložení výjimek z předpisů, TKP a uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace .....	7
Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část.....	7
Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazů na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání (správce pozemní komunikace, PČR, HZS, správce vodoteče, atd.) .....	8
Průkaz o zapracování výsledků doplňujících průzkumů .....	9
Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory (průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých SO, návaznost na jiné – související, cizí, výhledové investice).....	9
Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením k jednotlivým stavebním objektům předchozího stupně dokumentace .....	9
Průkaz a řešení stavu únosnosti (na poddolovaných územích) .....	9
Požadavky na geotechnický monitoring.....	9
Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů .....	9
Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	9
<b>Příloha .....</b>	<b>9</b>

## Identifikační údaje objektu

<b>název stavby</b>	Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy
<b>stavební objekt</b>	SO 01-50-01 Úprava ul. Londýnská
<b>druh stavby</b>	Novostavba
<b>stupeň projektové dokumentace</b>	Dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele
<b>obec</b>	Liberec XI – Růžodol I
<b>okres</b>	Liberec
<b>kraj</b>	Liberecký
<b>katastrální území</b>	Růžodol I (682209)
<b>objednatel stavby</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00
<b>zhotovitel projektové dokumentace</b>	Sagasta s.r.o. IČ: 045 98 555 Novodvorská 1010/4, Praha 4, 142 00
<b>Hlavní inženýr projektu</b>	Ing. Zuzana Biela Autorizovaný inženýr dopravních staveb (číslo autorizace 10470)
<b>Vypracoval</b>	David Suchánek

## Stručný technický popis

### a) Současný stav

Stávající obslužná komunikace ulice Londýnská je vedena v místě stávajícího mostu pod tratí Liberec – Černousy malými směrovými poloměry v úzkém koridoru mezi oplocenými zahradami přilehlých obytných domů. Současný stav tvoří nepřehlednou situaci pro dopravu v místě železničního podjezdu.

### b) Návrh

Návrh úpravy obslužné komunikace ulice Londýnská a úprava obslužné komunikace k objektu číslo popisné 3 zjednodušuje směrové a výškové vedení komunikací a zohledňuje nové umístění navrženého mostu včetně změny nivelety komunikace pod mostem způsobenou odlišnou konstrukcí mostu vůči stávajícímu stavu. Úprava komunikací je navržena v nezbytném rozsahu.

## Seznam vstupních podkladů

### a) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření stávajícího stavu provedené společností M. Částka s.r.o. dne 15. 3. 2021  
Katastrální mapa

### b) diagnostika vozovky

Diagnostika vozovky nebyla provedena

### c) průzkum stávajících inženýrských sítí

Součástí projektu je i průzkum stávajících inženýrských sítí. Zákres zjištěných inženýrských sítí je součástí koordinační situace.

## Popis navrženého technického řešení

### a) Směrové řešení

Navrhovaná úprava ul. Londýnská je úpravou výškového a směrového vedení stávající obslužné komunikace vedoucí pod železničním mostem v km 162,879 trati Liberec – Černousy. Umístění navrženého mostu je upraveno vůči poloze stávajícího železničního mostu.

Navržené směrové vedení je tvořeno přímými a třemi směrovými oblouky o poloměrech 36, 17 a 11 m. Celková délka úpravy ulice Londýnská je 95,19 m. Úprava na svém začátku a konci směrově navazuje na stávající komunikaci ul. Londýnská.

Součástí návrhu je také směrová a výšková úprava navazující obslužné komunikace ve směru ulice Londýnská – objekt číslo popisné 3. Směrové vedení této komunikace je upraveno a je tvořeno přímými a směrovým obloukem o poloměru 20 m. Celková délka úpravy obslužné komunikace je 16 m.

V místě křížení navržených úprav komunikací jsou navrženy zakružovací oblouky o poloměru 6 m.

### b) Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání úpravy ulice Londýnská odpovídá kategorii MO1k 4/4/30. Vozovka je navržena na základní šířku 3,0 m s nezpevněnou krajnicí 0,5 m. Vozovka je ve směrovém oblouku mezi km 0,060178 a km 0,074239 rozšířena na 4,5 m. Na konci úpravy je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,5 m s důvodů osazení jednostranného svodidla. Mezi mostem a koncem svodidla bude nezpevněná krajnice v šířce 1,8 m. Rozšířená krajnice tvoří místo pro vyhýbání vozidla.

Šířkové uspořádání úpravy obslužné komunikace odpovídá kategorii MO1k 3,5/3,5/30. Základní šířka vozovky je 2,5 m s nezpevněnou krajnicí 0,5 m.

Součástí návrhu je dlažba pod mostem po obou stranách komunikace, která tvoří bezpečnostní odstup od konstrukce mostu v šířce 0,5 m.

### c) Příčné sklony a klopení

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný se sklonem 2,5%. Klopení vozovky je navrženo vpravo ve směru staničení a navazuje na stávající příčný sklon komunikace na začátku a konci úprav komunikací.

Příčný sklon zemní pláň je navržen min. 3% ve směru klopení vozovky. Nezpevněná krajnice pak v příčném sklonu 8%.

### d) Výškové řešení

Navrhovaná úprava ul. Londýnská je úpravou také výškového vedení stávající obslužné komunikace vedoucí pod železničním mostem. Výška konstrukce navrženého mostu je upraveno vůči stávajícímu stavu. Touto úpravou dochází ke snížení nivelety stávající komunikace.

Maximální podélný sklon úpravy ul. Londýnská je 15 %, minimální 0,45 % s výškovými zakružovacími oblouky  $R_u = 110$  m a  $R_v = 200$  m. Navržená niveleta výškově navazuje na stávající podélné sklony komunikace.

Součástí návrhu je také směrová a výšková úprava navazující obslužné komunikace ve směru ulice Londýnská – objekt číslo popisné 3. Výškové řešení této komunikace je navrženo s maximálním podélným sklonem 8,32 % s návazností na stávající komunikace a úpravu ulice Londýnská. Jsou zde navrženy výškové zakružovací oblouky o poloměru  $R_u = 110$  m a  $R_v = 100$  m.

## e) Konstrukce vozovek

Veškeré konstrukce jsou navržena dle TP 170 v platném znění.

### Vozovka – TDZ VI, PIII, D1-N-6

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík modifikovaný	PS - CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PI – C	0,70 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN13285 ed.2, ČSN 736126-1
Celkem		360 mm	

### Dlažba - bezpečnostní odstup pod mostem – TDZ CH, PIII, D2-D-1

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkové lože frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN EN13285 ed.2, ČSN 736126-1
Celkem		240 mm	

Na zemní pláni vozovky je požadována minimální únosnost  $E_{def2} = 30$  MPa. Na zemní pláni dlažby pod mostem pak  $E_{def2} = \text{min. } 30$  MPa.

Dle provedeného inženýrskogeologického průzkumu se v oblasti aktivní zóny nacházejí zeminy klasifikované dle ČSN 73 6133 jako S4/SM a G4/GM. Je nutná úprava aktivní zóny v min. tl. 0,40 m. Způsob úpravy aktivní zóny či výměna aktivní zóny bude provedena dle doporučení geotechnika stavby.

Navržená dlažba bude ze strany vozovky ohraničen silničním obrubníkem 150x250 mm z betonu C 30/37-XF4 uloženého do betonového lože s opěrou z betonu C 20/25n-XF3. Silniční obrubník bude osazen s nášlapem 0,15 m.

Mezi vozovkou a silničním chodníkem bude provedena asfaltová zálivka a těsnění spáry dle VL2 211.07.

Napojení konstrukce vozovky na stávající konstrukci vozovky bude provedeno odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev s přesahem min. 0,50 m. V tomto místě bude umístěn geokompozit min. šířky 2,0 m s podélnou pevností v tahu min. 32 KN/m.

Nezpevněná krajnice bude realizována z R-mat v tloušťce 0,15 m.

## f) Zemní práce

Dosypávky budou provedeny se zhutněním 100% PS z materiálu nenamrzavého min. podmíněčně vhodného dle ČSN 73 6133.

Maximální sklon zářezů je navržen 1:2.

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a osety trávnickem.

Před realizací bude provedeno odhumusování v tl. 0,15 m a odstranění stávající konstrukce vozovky.

## g) Zárubní zdi

Snížením nivelety navržených úprav komunikací vůči stávajícímu terénu a na základě požadavku omezení záboru stavby budou podél komunikace ulice Londýnská realizovány zárubní zdi. Na levé straně komunikace v km 0,032-0,038 je navržena zárubní zeď z betonových palisád a na pravé straně komunikace v km 0,011 – 0,045 je navržena zeď gabionová.

### Palisádová zeď

Palisádová zeď je navržena v délce 6,5m. Výška zdi nad povrchem krajnice je cca 0,5m, směrem k okrajům je snížena k povrchu krajnice. Konstrukci zdi tvoří betonové palisády

průměru 200mm výšky 1,2m, které budou osazeny do základového betonového pasu z prostého betonu C25/30 – XA2. Rub zdi bude opatřen nopovou fólií a za betonovým základem bude osazena drenáž HDPE průměru 100 mm. Vyústění drenáže bude provedeno na konci zdi do odvodňovacího žebra v komunikaci. V místě navržené zdi prochází stávající kanalizace, která musí být při výstavbě zdi již přeložena. Zásyp za zdi bude tvořen hutněnou štěrkodrtí. Při realizaci zdi budou dodrženy všechny technické podmínky vybraného dodavatele zdi.

#### Gabionová zeď

Gabionová zeď je navržena v délce 33m. Výška zdi nad povrchem krajnice je v nejvyšším místě 1,25m, zeď respektuje výškový návrh nivelety nové komunikace. Zeď je tvořena gabionovými koši šířky 1,0m (na začátku staničení je tloušťka snížena na 0,5m kvůli respektování hranic stávajícího pozemku). Gabion je navrženy s ručně skládanou čelní plochou. Výška gabionů je v nejvyšším místě 1,8 m. Zeď je navržena na podkladní vrstvě ze štěrkodrti frakce 16/32 tl. 200mm, základ gabionů je výškově odstupňovaný. Podkladní vrstva ze štěrkodrti je zapojena do drenážního žebra komunikace.

Pro realizaci gabionové zdi je nutné zřídit dočasné pažení zemního výkopu. Jsou navrženy ocelové záporny, které budou osazeny do vrtaných otvorů, které budou pak vyplněny betonem C16/20 pod úroveň výkopu. Pažení bude provedeno dle VTD zhotovitele.

Gabionová zeď bude zhotovena odbornou firmou a budou dodrženy všechny technické předpisy. Sítě jsou navrženy z ocelových sítí pevnosti min. 80kN/m, průmětu min 4mm a pevnosti drátu min 400 MPa. Výplňové kamenivo musí splňovat požadavky TKP kap. 30. Musí být použity pevné úlomky hornin nebo valouny, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobtnají, nejsou křehké a neobsahují vodou rozpustné soli. Do lící strany budou použity pouze frakce kameniva nebo lomové kameny, u kterého je alespoň jeden rozměr větší než rozteč drátů v síti. Pro výplň mezer, které vznikají při skládání lícové plochy, je možné použít kámen menší, ale pouze v omezené míře na vyklínování. Nejprve bude vyskládáno pohledové čelo lomovým kamenem do hloubky cca 20-40cm a výšky 30-40cm a zbytek koše po rub se zasype strojně drobnějšími frakcemi a postup se opakuje po vrstvách. Gabiony jsou vybaveny vnitřními výztužnými mřížemi a sponami.

Gabionová zeď je částečně navržena v oblouku, který bude proveden dle TP zhotovitele. Gabionová zeď kříží stávající kanalizace, která musí být před výstavbou přeložena.

### **Technické parametry a jejich zdůvodnění**

Třída dopravního zatížení navržené konstrukce vozovky byla určena na základě předpokladu, že se jedná o úpravy obslužných komunikací s malým dopravním významem. Předpokládá se, že komunikace slouží pouze o obsluhu blízkých obytných domů a jako alternativní trasa se zachováním stávající výšky podjezdu pod železniční tratí.

Navržené šířkové uspořádání vychází ze stávající šířky komunikace a z navržené šířky mostu SO 01-20-01.

### **Statická posouzení jsou-li vyžadována**

Statické posouzení nebylo u komunikace provedeno.

### **Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení**

V rámci návrhu komunikací nebyly provedeny žádné výpočty. Kapacita navržených úprav komunikací je zachována dle stávajícího stavu.



## Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do odvodňovacího zařízení po pravé straně komunikace. Jedná se o rigol šířky 0,50 m ve staničení km 0,000 a 0,012 ze žulové dlažby do betonového lože. Mezi km 0,012 a 0,047 je pak navržen betonový odvodňovací žlab šířky 0,6 m, žlabovka, do betonového lože. Od km 0,047 pak bude osazen odvodňovací žlab s roštem, který bude napojen na dno stávajícího příkopu a dále pak do stávajícího propustku pod komunikací.

Odvodnění zemní pláně komunikace je navrženo pomocí podélné drenáže po pravé straně komunikace. Podélná drenáž úpravy ulice Londýnská bude zaústěna do kalové jímky stávajícího propustku komunikace. Podélná drenáž úpravy obslužné komunikace bude napojena na drenáž úpravy komunikace ulice Londýnská přes drenážní šachtici.

Návrh úprav komunikací počítá také s napojením stávajícího nebezpečného příkopu jižního svahu tělesa železniční tratě na odvodnění úpravy komunikace ulice Londýnská. Do dna stávajícího příkopu bude doplněn odvodňovací žlab a sedimentační jímka 1,2 x 0,6 m. Příkop bude napojen do odvodňovacího žlabu komunikace.

## Návrh dopravního značení, řízení dopravy

Po dokončení stavby dojde pouze k obnovení stávajícího svislého dopravního značení pro zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez B16 na výšku 2,7 m. Značky budou umístěny min. 25 m před podjezdem trati.

Dále budou doplněny svislé dopravní značky P7 a P8 pro přednosti protijedoucích vozidel pod podjezdem společně se značkou A6a zúžená vozovka a dopravní značení upravující přednost P2 a P4. Po obou stranách mostu bude provedeno dopravní značení Z9 pro vyznačení zúženého profilu mostu.

Stávající dopravní zrcadlo bude zachováno. Pro vyhýbání vozidel bude zřízeno před mostem ve směru ul. Londýnská místo pro vyhýbání vozidla.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

## Vybavení a zařízení komunikace

Úprava komunikací obsahuje pouze obnovu stávajícího jednostranného svodidla vedoucího podél komunikace ul. Londýnská mezi km 0,071190 a km 0,095190 vlevo. Délka svodidla je 24 m.

## Vazby na technologické vybavení

Tento stavební objekt neobsahuje vazby na technologické vybavení.

## Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Podmínky a požadavky na postup výstavby jsou stanoveny v části Zásady organizace výstavby. Jedná se hlavně o rozdělení výstavby do jednotlivých etap tak, aby byla zachována dopravní obslužnost.

Tento stavební objekt bude realizován bezprostředně po realizaci mostu SO 01-20-01.

**Před zahájením realizace stavby je nutné všechny stávající inženýrské sítě vytyčit. V případě výskytu neočekávaného zjištění stávajících sítí, je nutno řešit jejich případnou ochranu, úpravu či přeložku.**

## Přehled použitých norem, TKP, předpisů a vzorových listů

ČSN 736101, ČSN 736110, ČSN 736133

TP 65, TP 170

Vzorové listy staveb pozemních komunikací:

- VL. 1 Vozovky a krajnice
- VL. 2.2 Odvodnění

### **Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadováno**

Součástí tohoto stavebního objektu nejsou navrženy ani použity neschválené ani nezavedené zařízení.

### **Doložení výjimek z předpisů, TKP a uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace**

Nejsou. Nebyl zpracován předchozí stupeň dokumentace.

### **Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část**

Stručný výčet týkající se tohoto stavebního objektu:

Záznam z vstupního porady a místního šetření ze dne 15. 1. 2021:

- Místní komunikace ul. Londýnská je situována v intravilánu města Liberec
- Pod mostním objektem bude dodržena min. podjezdná výška dle stávajícího stavu - 2,7 m (+ rezerva 0,15 m dle ČSN 73 6201)
- S ohledem na změnu stavební výšky mostního objektu bude kvůli dodržení požadované podjezdné výšky provedena výšková úprava komunikace (prohloubení v místě mostu). Rozsah úprav bude minimalizován a bude proveden pouze v rozsahu takovém, aby se mohlo následně plynule napojit na stávající stav. Změna šířkového uspořádání komunikace navržena není

Záznam z 2. výrobní porady ze dne 20. 4. 2021:

- S ohledem na změnu typu nosné konstrukce mostu bude nutné provést směrovou a výškovou úpravu přemostňované místní komunikace – ul. Londýnská
- Stávající komunikace je před mostem (západně od mostu) vedena částečně na pozemcích ve vlastnictví města Liberec a částečně na pozemku ve vlastnictví VGP Park Český Újezd. Pod mostem je komunikace vedena na pozemcích investora a za mostem na pozemcích města Liberec
- Byly představeny 2 varianty úpravy silnice:
  - o Varianta 1 je navržena se směrovým vedením odpovídajícím stávajícímu stavu s dodržáním požadavků ČSN na směrové a výškové poloměry. S ohledem na tuto skutečnost dochází v této variantě k záboru pozemku soukromého majitele a podél komunikace budou muset být navrženy opěrné zídky navazující na mostní objekt
  - o Varianta 2 je navržena s narovnáním úseku mezi stávajícími směrovými oblouky na obou stranách mostu. Dle projektanta se jedná z hlediska silničního řešení o výhodnější variantu. V rámci této varianty ale dochází k šikmému křížení komunikace se žel. trati (šikmost cca 71°). V této variantě nedochází k záboru soukromého pozemku
- Projektant projedná navrhované varianty se soukromými vlastníky a na základě toho investor rozhodne o variantě, která bude v rámci projektu zpracována
- Pod mostním objektem bude dodržena min. podjezdná výška dle stávajícího stavu - 2,7 m



- (+ rezerva 0,15 m dle ČSN 73 6201)
- ST Liberec požaduje prověření možnosti umístění místa pro vyhnutí protijedoucích aut na severozápadní straně mostu.
- Opěrné zídky podél komunikace budou navržené gabionové.

Záznam ze 4. výrobní porady ze dne 17. 8. 2021:

- Odvedení vody z drážního příkopu po pravé straně mostu bude provedeno betonovým žlabem krytým mříží místo dosud navržených povrchových žlabovek. Tímto žlabem bude voda odvedena do šachty stávajícího propustku nacházejícího se cca 50 m za mostem.
- Před začátkem žlabu bude zřízena horská vpust pro uklidnění vody z drážního příkopu
- Na poradě byly dále předvedeny upravené přehledné výkresy mostu se sníženými šikmými křídly mostu (bez nutnosti zábradlí) a se zvětšeným rozsahem rovnoběžných křídel (oproti dokumentaci předložené k připomínkám). Nové řešení bylo odsouhlaseno a bude takto dopracováno.

**Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazů na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání (správce pozemní komunikace, PČR, HZS, správce vodoteče, atd.)**

Stanovisko Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, odbor služby dopravní policie:

Souhlasí s vydáním společného územního a stavebního povolení za splnění podmínky:

- Stavba bude svým umístěním a provedením odpovídat platným technickým podmínkám a normám.

Dále souhlasí s vydáním stanovení místní úpravy za splnění podmínky:

- Dopravní značení a zařízení bude svým provedením a umístěním splňovat podmínky uvedené v TP 65 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Přechodné dopravní značení potřebné během stavby je nutné projednat s příslušným Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje Územního odboru Liberec Dopravní inspektorátu a požádat o zvláštní užívání a stavbu příslušný silniční správní úřad.

Stanovisko statutárního města Liberec, odbor územního plánování:

Souhlasí za podmínek:

- Dodržení „Technických zásad a podmínek pro zásahy do povrchů komunikací“
- Po dobu provádění stavby budou komunikace využívané staveništní dopravnou udržovány v čistotě a případná poškození komunikací budou neprodleně opravena investorem na vlastní náklady bez vyzvání.
- Před kolaudací musí správce komunikací odsouhlasit skutečný způsob provedení úpravy komunikace.
- Musí dojít k uzavření Plánovací smlouvy před zahájením stavebních prací.

Vzhledem k faktu, že úpravou komunikace bude dotčen mimo jiné i pozemek p. č. 1352/7 v k.ú. Růžodol I, který má v dlouhodobém pronájmu od SML jako zahradu fyzická osoba – nájemce, je třeba v dostatečném předstihu oznámit tuto stavební činnost na Magistrát města Liberec – oddělení majetkové evidence a dispozic, které předá stavebníkovi kontakt na nájemce, aby stavebník mohl nájemce v dostatečném předstihu min 1 měsíc před započítáním stavby informovat, že bude na části pozemku probíhat stavby komunikace.

Stanovisko magistrátu města Liberec, odbor dopravy

Souhlasí po splnění těchto podmínek:

- Stavba bude řádně odvodněna

- Před zahájením prací v dostatečném předstihu požádá investor event. zhotovitel stavby o povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace dle zákona o pozemních komunikacích. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bude součástí tohoto řízení.
- Stavebník projedná s vlastníky komunikací trasy staveništní dopravy.

### **Průkaz o zapracování výsledků doplňujících průzkumů**

Doplňující průzkum nebyl zadán.

### **Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory (průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých SO, návaznost na jiné – související, cizí, výhledové investice)**

Tento stavební objekt úzce souvisí s realizací mostu SO 01-20-01 a přeložek inženýrských sítí SO 01-86-01, SO 01-86-02 a SO 01-32-01.

### **Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením k jednotlivým stavebním objektům předchozího stupně dokumentace**

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

### **Průkaz a řešení stavu únosnosti (na poddolovaných územích)**

Tento stavební objekt se nachází mimo poddolované území.

### **Požadavky na geotechnický monitoring**

Během realizace je nutné potvrdit požadovanou únosnost na zemní pláň komunikace. V případě nesplnění požadované únosnosti je nutné navrhnout dostatečnou úpravu aktivní zóny.

### **Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Nejsou

### **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Během výstavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **Příloha**

Vytyčovací body

V Praze

David Suchánek

Tabulka vytyčovacích bodů

číslo bodu	označení bodu	staničení	X	Y	Z
1	HB - ZÚ	0,000000	689964,6095	972333,6890	360,81
2	HB - TK	0,013102	689956,2398	972323,6084	359,18
3	HB - KT	0,028397	689944,2984	972314,2362	356,88
4	HB - TK	0,042708	689931,4309	972307,9727	355,08
5	HB - KT	0,049677	689925,9553	972303,7407	354,79
6	HB - TK	0,060178	689919,1279	972295,7627	354,75
7	HB - KT	0,074239	689906,3320	972292,8500	354,69
8	HB - KÚ	0,095190	689887,1625	972301,3035	354,95
9	HVB - VV	0,006268	689960,5854	972328,8658	360,28
10	HVB - VV	0,042093	689931,9842	972308,2415	355,12
20	HB - ZÚ	0,000000	689946,4173	972315,3563	357,39
21	HB - TK	0,001549	689947,1620	972314,0540	357,43
22	HB - KT	0,013398	689955,6898	972306,0101	358,09
23	HB - KÚ	0,016000	689958,0230	972304,8577	358,15
24	HVB - VV	0,004922	689949,1000	972311,2386	357,56
25	HVB - VV	0,011575	689954,0949	972306,8907	358,12